Pro-Tech TOOLS

Wózek startowy CDR-530



Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji

Szanowny Kliencie!!!

Dziękujemy za zakup naszego produktu i życzymy Państwu satysfakcji z jego użytkowania.

Stał się Pan/Pani właścicielem ładowarki. Produkt ten charakteryzuje się maksymalnym bezpieczeństwem i prostotą obsługi. Jest to niezawodne i wydajne urządzenie, które można szybko zainstalować i które jest gotowe do użycia.

Mimo że obsługa urządzenia jest prosta, jego użytkowanie musi być zgodne z wymaganiami zawartymi w niniejszej instrukcji oraz przepisami bezpieczeństwa obowiązującymi w miejscu użytkowania.

ZASADY UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY

Osoby porażone prądem elektrycznym – należy odłączyć je od źródła zasilania lub zabezpieczyć suchym izolatorem; osoba porażona prądem elektrycznym musi znajdować się z dala od przewodu zasilającego.

Należy uważać, aby nie dotykać poszkodowanego gołymi rękami, dopóki nie znajdzie się on poza zasięgiem linii elektrycznej.

Należy natychmiast wezwać pomoc – wykwalifikowany i przeszkolony personel.

UŻYTKOWANIE

Za pomocą urządzenia CDR-530 można ładować wszystkie akumulatory ołowiowe 12 V i 24 V, w tym akumulatory z elektrolitem związanym. Źródło ładowania jest zabezpieczone wyłącznikiem termicznym, który odłącza system w przypadku przegrzania transformatora i ponownie go włącza po ostygnięciu.

Urządzenie może ładować zarówno akumulatory wyjęte z pojazdu, jak i te, które pozostają w pojeździe. Przewidywane zastosowanie ładowarek to warsztaty samochodowe, stacje kontroli technicznej pojazdów, stacje benzynowe oraz salony samochodowe.

DANE TECHNICZNE:

Model	**CDR-530**
Napięcie zasilania	230 V
Częstotliwość	50 Hz
Moc znamionowa	540/1080 W
Napięcie ładowania	12/24 V
Prąd znamionowy	45/80 A
Prąd rozruchowy	300/500 A
Pojemność odpowiedniego akumulatora	30 – 800 Ah
Stopień ochrony	IP21S
Klasa izolacji	H

Wymiary	670 x 363 x 300 mm
Masa	24,5 kg

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA:

Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń oraz ingerencja w konstrukcję urządzenia zwalnia producenta z odpowiedzialności

odpowiedzialności za szkody na osobach, zwierzętach i mieniu spowodowane jego działaniem lub samym urządzeniem oraz powoduje utratę praw wynikających z gwarancji.

a) Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku w pomieszczeniach z zapewnioną skuteczną wentylacją. Nigdy nie należy używać ładowarki na deszczu ani przechowywać jej w wilgotnym pomieszczeniu.

b) Zakaz palenia – podczas korzystania z ładowarki nie wolno palić ani używać otwartego ognia. Należy zapobiegać iskrzeniu w bezpośrednim sąsiedztwie akumulatora.
Ładowarka zawiera elementy, takie jak przełączniki i przekaźniki, które mogą powodować iskrzenie.
Ładowarka musi być ustawiona w taki sposób, aby iskrzenie nie stwarzało zagrożenia (zalecana odległość od akumulatora wynosi co najmniej 1 m).

c) Środki ostrożności dotyczące energii elektrycznej **– wewnątrz ładowarki występuje wysokie napięcie.**
Z tego powodu urządzenie mogą otwierać wyłącznie wykwalifikowani i uprawnieni elektrycy.

d) Użytkownik nie może przekraczać maksymalnych parametrów, dla których urządzenie zostało zaprojektowane.

e) Przed włączeniem należy upewnić się, że kabel zasilający i pozostałe elementy urządzenia są w dobrym stanie.

f) Podczas pracy z elektrolitem należy zachować ostrożność, używać rękawic i okularów ochronnych; zalecana jest również odzież ochronna.

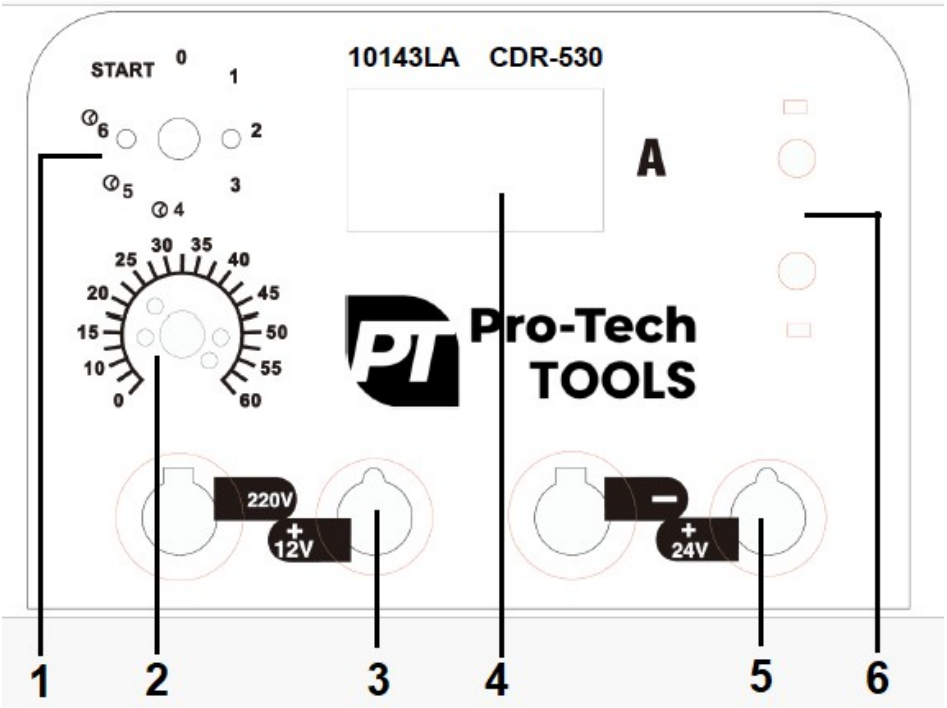
g) Jeśli ładowarka jest niekompletna, nie upuszczaj jej i nie demontuj żadnych części.

h) Przewód zasilający i przełączniki należy utrzymywać w bezpiecznej odległości od rozpryskującej się wody lub innych cieczy oraz chronić je przed opadami atmosferycznymi.

i) Nie należy przenosić ładowarki podczas jej pracy.

OSTRZEŻENIE: Prąd ładowania należy ustawić przed rozpoczęciem ładowania; zmiana parametrów podczas pracy urządzenia może prowadzić do szybszego zużycia przełączników. Przed podłączeniem zacisków upewnij się, że zacisk dodatni jest przykręcony wystarczająco mocno, aby nie doszło do powstania łuku elektrycznego.

PANEL STEROWANIA



1. Pokrętło do wyboru stopnia ładowania i funkcji uruchamiania (START)
2. Przełącznik czasu ładowania
- Po wybraniu wyższego stopnia ładowania oznaczonego ikoną zegara należy wybrać czas ładowania za pomocą przełącznika czasu.
3. Zacisk dodatniego napięcia 12 V
4. Wyświetlacz LCD pokazuje aktualny prąd ładowania
5. Zacisk dodatni napięcia 24 V
6. Osłona bezpiecznika

WAŻNE: Czarny przewód uziemiający jest na stałe podłączony we wszystkich typach ładowarek i nie wymaga żadnej ingerencji, niezależnie od wybranego napięcia ładowania.

OSTRZEŻENIE: Jeśli konieczna jest wymiana bezpiecznika, przed zdjęciem osłony bezpiecznika należy odłączyć kabel zasilający 230 V od gniazdka sieciowego!

ŁADOWANIE AKUMULATORA

a) Przed rozpoczęciem ładowania należy oczyścić zaciski akumulatora, odkręcić korki i uzupełnić poziom elektrolitu wodą destylowaną do wysokości około 10 mm powyżej górnej powierzchni płyt. Podczas ładowania korki muszą być odkręcone (dotyczy to akumulatorów ołowiowych).

b) Następnie należy podłączyć akumulator, zwracając uwagę na podłączenie do właściwego bieguna w zależności od napięcia znamionowego akumulatora 12 V lub 24 V oraz na prawidłową polaryzację i kolejność (w typowej instalacji uziemienie do „-"): czerwony przewód „+" do bieguna dodatniego akumulatora, a następnie czarny przewód „-" do bieguna ujemnego. Zaciski muszą zapewniać bezpieczny kontakt.

c) Przed podłączeniem wtyczki kabla zasilającego do źródła zasilania upewnij się, że główne wyłączniki na panelu przednim są ustawione w pozycji „OFF". Ładowarki są przystosowane do zasilania jednofazowym napięciem sieciowym

o napięciu 230 V, 50 Hz i są dostarczane z kablem sieciowym wyposażonym w odpowiednią wtyczkę o długości około 2 m. Wtyczkę należy podłączyć do gniazdka wyposażonego w bolc zabezpieczający. Jeśli długość kabla jest niewystarczająca do podłączenia, należy użyć przedłużacza o przekroju co najmniej takim samym, jak przekrój zamontowanego kabla zasilającego. Kabli łączących z akumulatorem nie wolno przedłużać ze względu na zwiększone straty napięcia na dłuższych kablach.


Ustaw przełącznik ładowania/rozruchu w pozycji ładowania.

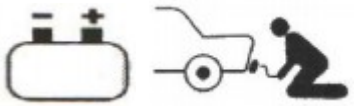
Za pomocą przełącznika (typ: 430) lub pokrętła (typ: 630) należy ustawić odpowiedni zakres prądu do ładowania akumulatora zgodnie z zasadą opisaną poniżej. Prąd ładowania nie powinien przekraczać 10% pojemności ładowanego akumulatora. Czas ładowania akumulatora wynosi 10–14 godzin w zależności od stopnia rozładowania. Gęstość elektrolitu w ładowanym akumulatorze powinna wynosić 1,28 g/cm³.

Po zakończeniu ładowania wyłącz ładowarkę, odłącz kable od akumulatora (najpierw biegun podłączony do masy pojazdu, zazwyczaj „-").

URUCHAMIANIE

UWAGA!: Przed podjęciem próby uruchomienia pojazdu upewnij się, że pojazd obsługuje możliwość uruchamiania z ładowarki typu transformatorowego. Podczas uruchamiania istnieje ryzyko uszkodzenia elektroniki pojazdu.

a) Podłącz źródło zasilania do pojazdu, zwracając uwagę na podłączenie do właściwego zacisku w zależności od napięcia znamionowego akumulatora 12 V lub 24 V oraz na prawidłową polaryzację i kolejność (w typowej instalacji z uziemieniem „-"): czerwony przewód „+" do dodatniego bieguna akumulatora, a następnie czarny przewód „-" do masy pojazdu. Zaciski muszą zapewniać bezpieczny kontakt.


b) Ustaw przełącznik ładowania/rozruchu w pozycji rozruchowej. W przypadku modelu 630 ustaw pokrętło w pozycji rozruchowej.

c) Uruchom rozrusznik: maksymalnie 5 cykli po 3 sekundy pracy i 120 sekund przerwy. Jeśli w tym czasie nie uda się uruchomić pojazdu, przed kolejną próbą odczekaj 15 minut.

d) Odłącz przewody.